

Stadsbyggnadsförvaltningen  
**Brev**

Till Vägföreningar/samfällighetsföreningar  
som erhåller nettokostnadsbidrag.

Handläggare:  
Åsa Hedin

## Information om förslag till ny bidragsmodell för vägföreningar som innehar nettokostnadsbidrag

Uppsala kommun har reviderat det förslag om ny bidragsmodell för vägföreningar/samfällighetsföreningar som förvaltar vägområden i kommunens kransorter och samhällen. Kommunen vill härmed informera om hur den nya bidragsmodellen kommer att fungera som avses börja gälla från den 1 jan 2022.

Kommunfullmäktige har ännu inte fattat beslut i ärendet men avser göra så inom kort.

### Nuvarande bidragsmodell:

Drygt 20 st vägföreningar/samfällighetsföreningar är idag berättigade att söka s.k. nettokostnadsbidrag vilket är ett drift- och underhållsbidrag.

- Bidraget och uppgår till 90 % av uppvisade drift- och underhållskostnader.
- Om föreningen får bidrag från Trafikverket dras detta av från summan.
- Möjlighet att ansöka om asfaltering där vägföreningen står för 10 % av en överenskommen kostnad
- Ersättning för administrationskostnader upp till 50 %
- Möjlighet att ansöka om ersättning för gräsklippning.

### Förslag till ny bidragsmodell för *särskilt* driftbidrag:

En samfällighetsförening eller vägförening som förvaltar vägar ska vara berättigad att erhålla så kallat *särskilt driftbidrag* om den uppfyller nedanstående kriterier:

1. Föreningens vägnät ligger inom tätort eller tätbebyggt område.
2. Föreningens vägnät betjänar majoriteten permanentboende.
3. Föreningen är bildad i enlighet med bestämmelserna i lag (1973:1150) om förvaltning av samfälligheter eller är en vägsamfällighet eller vägförening bildad enligt lag (1939:608) om enskilda vägar.

Samtliga kriterier 1 - 3 ska vara uppfyllda.

Bidrag kommer att utgå för:

- Drift- och underhållsåtgärder för de vägar samt gång- och cykelvägar som omfattas av lantmäteriförvaltningen.
- Administrativa kostnader förknippade med förvaltningen.

Bidragets storlek avgörs av kommunens årliga budget samt längden på de i föreningen ingående vägarna. Det innebär exempelvis att om en väg innehar 15 % av föreningarnas totala väglängd blir bidraget 15 % av kommunens budget. Bidrag ges ej för skötsel av grönområden.

Föreningen ska fortsatt förse kommunen med ett underlag som gör att omkostnaderna framgår. Bidraget till respektive förening är begränsat till dess andel av budgeten för året och/eller dess omkostnader för förvaltning och administration beroende på vilket belopp som är störst.

De vägföreningar som är berättigade till särskilt driftbidrag kan också erhålla *investeringsbidrag* för investeringsåtgärder. Om åtgärden avser ett vägvagnsintervall för vilken föreningen får bidrag av Trafikverket ska föreningen först ha ansökt hos Trafikverket och fått ett positivt beslut. Vägföreningen ska därefter ansöka till kommunen som avgör om åtgärden är befogad och om det finns utrymme i budget för att genomföra den. Kommunen ger som mest bidrag upp till 50 procent av kostnaden.

Samtliga föreningar som idag erhåller nettokostnadsbidrag uppfyller de nya kriterierna för *särskilt driftbidrag*.

Åsa Hedin

Enhetschef på avdelningen Gata Park Natur

Stadsbyggnadsförvaltningen